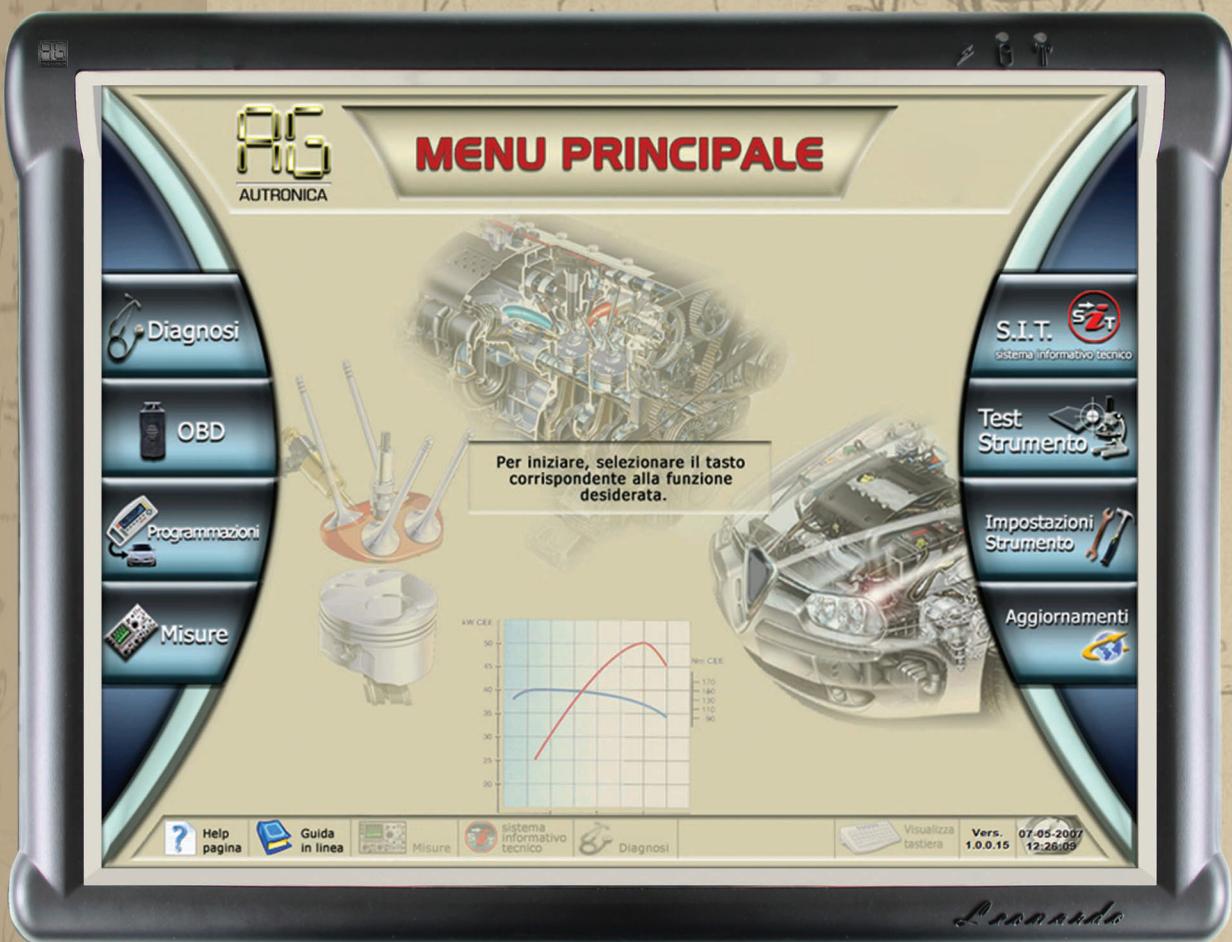


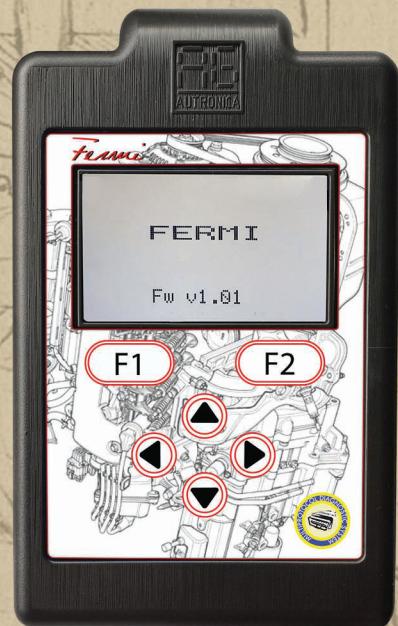
**Leonardo**  
Automotive Diagnostic Equipment



**Sistema professionale per l'autodiagnosi completa dei veicoli a motore con funzione di adattamento e codifica dei dispositivi di bordo.**

**Complete professional vehicle diagnostic tool with adaptation and coding functions.**

**Sistema profesional de autodiagnosis completa para vehículos a motor con función de adaptación y codifica de los dispositivos de abordo.**



**GIOVANNI ACCINNI Srl**

Utilizzare uno strumento per eseguire la diagnosi sulle autovetture è diventata la prassi normale per poter procedere ad una veloce localizzazione dell'anomalia e, di conseguenza, ad una veloce riparazione; se a questo aggiungiamo il fatto che i componenti elettronici sono parte integrante di ogni autoveicolo, ecco che l'uso di uno strumento di diagnosi diventa indispensabile.

Se le reti di assistenza ufficiali hanno a disposizione apparecchiature fornite direttamente dalla casa costruttrice, le officine multimarca necessitano di uno strumento in grado di effettuare la diagnosi su un grande numero di marche automobilistiche.

Ecco a chi si rivolge il nostro strumento: a tutte quelle officine che vogliono eseguire il controllo e la diagnosi su un parco macchine molto vasto, utilizzando uno strumento all'avanguardia, con caratteristiche e funzionalità superiori agli strumenti ufficiali, ma, nel contempo, di facile utilizzo e con una interfaccia utente semplice ed intuitiva visualizzata su un display LCD touch screen da 15 pollici.

Ma Leonardo offre molto di più: infatti, oltre alle funzioni avanzate di diagnosi (lettura e cancellazione errori, lettura parametri in tempo reale, diagnosi di ogni componente elettronico – solo per citare alcune delle svariate funzioni).

The use of a tool to carry out diagnosis on a vehicle has become normal practice to quickly isolate any faults and consequently carry out the repair. Since electronic components have become an integral part of any vehicle, the use of a diagnostic tool has become indispensable.

The official dealer network has availability of official tools that have been supplied directly from manufacturer, but the workshops require a tool that is able to carry out diagnosis on a big range of vehicle makes. Our tool addresses to workshops who want to carry out checks and diagnosis on a vast range of car, using an advanced tool with characteristics and functionalities superior to the official tools, at the same time easy to use and intuitive, with a simple user interface and visual displays on a 15 inch LCD touch screen.

But Leonardo offers much more than the advanced diagnostic functions (reading and erasing errors, reading data in real time, diagnosis on every electronic component – just to mention a few).

Automotive Diagn

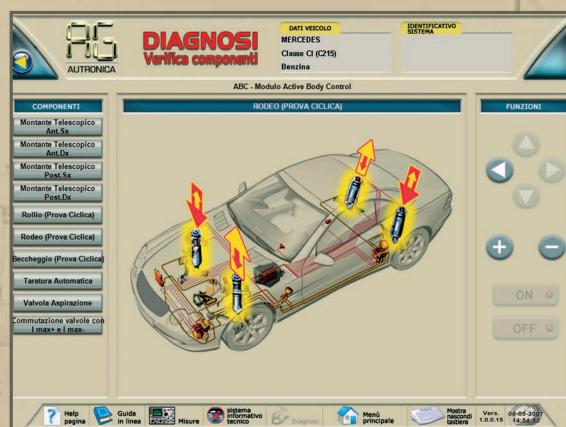
Leonardo

Utilizar un instrumento para hacer la diagnosis en los automóviles se ha vuelto un procedimiento habitual para poder localizar rápidamente las averías y en consecuencia una reparación rápida, si a esto ajuntamos el echo que los componentes electrónicos son parte integrante de cada vehículo, nos damos cuenta que el uso de un instrumento de diagnosis deviene indispensable.

Si las redes de asistencia oficiales tienen a disposición máquinas de diagnosis suministradas directamente de la casa constructora, los talleres multimarca necesitan de unas máquinas en condición de efectuar la diagnosis en un gran numero de marcas de automóviles.

Nuestro instrumento esta dedicado a todos aquellos talleres que quieren efectuar el control y diagnosis en un parque automovilístico muy amplio, utilizando una máquina de vanguardia, con características y funcionalidad superior a los instrumentos oficiales pero en contexto de fácil y intuitivo utilizo con una pantalla táctil LCD de 15 pulgadas.

Esto no es todo, Leonardo ofrece mucho mas: en efecto además de las funciones avanzadas de diagnosis ( lectura y borrado de errores, lectura en tiempo real de los parámetros, diagnosis de cada componente electrónico, solo para citar algunas de las múltiples funciones).



## CARATTERISTICHE GENERALI

Interfaccia utente di semplice utilizzo, intuitiva, completa e con pulsanti descrittivi. Unità separata con connessione ad alta velocità di tipo Bluetooth (classe 1 con portata fino a 100 m.) e via cavo. Human interface con display LCD TFT touch screen da 15" dal design innovativo e dalle dimensioni contenute. Interfaccia di diagnosi collegabile in auto tramite presa OBD e connettori proprietari (es: connettore BMW, Mercedes, Fiat, ecc), con funzioni indipendenti (es, scan tool). Diagnosi di tutti i sistemi presenti a bordo dell'autovettura con copertura delle maggiori marche automobilistiche (Diagnosi su linea K-L, K, J1850 e linea CAN).

## DIAGNOSI

Diagnosi di tutte le centraline di bordo in ricerca automatica (es: su Bmw Serie F010 fino ad oltre 50 dispositivi) con la pressione di un solo tasto (Funzione Test Veloce).

Su ciascuna elettronica è possibile intervenire nel seguente modo:

- 1)Lettura e cancellazione errori;
- 2)Visualizzazione in automatico di: identificativo, numero Hardware, numero Software e costruttore centralina;
- 3)Lettura parametri in tempo reale con visualizzazione numerica e grafica (fino a 8 contemporaneamente);
- 4)Verifica funzionamento componenti (ad es: movimento finestrino, funzionamenti luci, attivazione elettrovalvola motore, ecc.);
- 5)**Adattamento e codifica (reinizializzazione chiavi, configurazione centraline, codifica, ricodifica, programmazione, ecc.).**

## SISTEMA INFORMATIVO TECNICO (SIT)

Database di facile consultazione contenente informazioni tecniche sulle autovetture.

## GENERAL SPECIFICATIONS

The user interface is easy to use, intuitive, and complete with descriptive keys. Separate unit with high speed connections, Bluetooth (class 1 with 100m range) or cables. Human interface with 15 inch TFT LCD touch screen display, innovative compact design. Diagnostic interface with OBD vehicle plug and proprietary connectors (e.g. BMW, Mercedes, Fiat etc) with independent functions (i.e. scan tool). Diagnostic tool for all on board systems present on a vehicle and covering all the major car makes ( Diagnosis through K-L line, J1850 and Can bus).

## DIAGNOSTICS

Automatic check and diagnosis of every on board ECUs (i.e. Bmw 5 Series F010 up to 50 modules) by pressing a key (Fast Test Function).

On every electronic component can be carried out the following list of functions:

- 1)Reading and erasing errors;
- 2)Automatic display of Identification, Hardware number, Software number and ECU manufacturer;
- 3)Reading of data in real time and displayed in numeric or graphic mode (up to 8 channels at the same time);
- 4)Check operation of components (i.e. electric windows, lighting, engine solenoid activation, etc.);
- 5)**Adaptation and coding (reinitialize keys, ECU configuration, coding, recoding, programming ect.).**

## TECHNICAL INFORMATION SYSTEM (SIT)

Easy to use database containing technical vehicle information.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Interfaz de uso simple y intuitivo completa y con teclas descriptivas. Unidad separada con conexión de alta velocidad de tipo Bluetooth (clase 1 con portabilidad hasta 100m.) y vía cable. Human interface con display LCD TFT táctil de 15 pulgadas con un diseño innovador y dimensiones ajustadas. Interfaz de diagnóstico vía serial OBDII y conectores específicos (Ej. Conector BMW, Mercedes, Fiat etc.) con funciones independientes (Ej. Scantool). Diagnóstico de todos los sistemas presentes en el vehículo con cobertura de las mayores casas automovilísticas (diagnóstico en líneas K-L, K, J1850 Y Can).

## DIAGNOSIS

Diagnóstico de todas las centralitas de abordo en búsqueda automática (Ej. En Bmw Serie 5 F010 hasta 50 dispositivos) con apretar solo una tecla (función TEST RAPIDO).

En cada una de las electrónicas es posible intervenir de la siguiente forma:

- 1)Lectura y borrado de errores;
- 2)Visualización en automático de: identificación , numero hardware, numero software y constructor centralita;
- 3)Lectura parámetros en tiempo real con visualización numérica y gráfica (hasta 8 en contemporánea);
- 4)Verifica funcionamiento componentes (Ej. aperturas y cierre ventanillas, funcionamiento luces, activación electro válvula del motor etc)
- 5)**Adaptación y codifica ( llaves, configuración centralitas, codifica, re-codifica, programación etc.).**

## SISTEMA INFORMATIVO TÉCNICO (SIT)

Base de datos de fácil consulta con informaciones de los automóviles



Dispositivi di bordo			Numero Identificativo	Stato
ZGW - Gateway Centrale	2115403545	OK		
EZS - Blocchetto di accensione elettronico / KG - Keyless Go (Equipaggiamento Speciale)	2115451408	OK		
EGS - Gestione elettronica del cambio	0325453432	OK		
EWM - Modulo elettronico Leva Selettrice	2115452932	OK		
ESP - Electronic Stability Program / ABR - Adaptive Brake	0355456032	OK		
BSG - Centralina di comando della Batteria	2115406945	OK		
Diagnosi del Sistema	2115403545	OK		
SAM Conducente - Modulo di rilevamento segnale e comando	2115453801	OK		
SAM Passeggero - Modulo di rilevamento segnale e comando	2115452132	OK		
SAM Posteriore - Modulo di rilevamento segnale e comando	2115453501	OK		
OBF - Pannello di Comando superiore	2118214158	OK		
DBE - Unità di comando Tetto	2118205301	OK		

## KIT A CORREDO

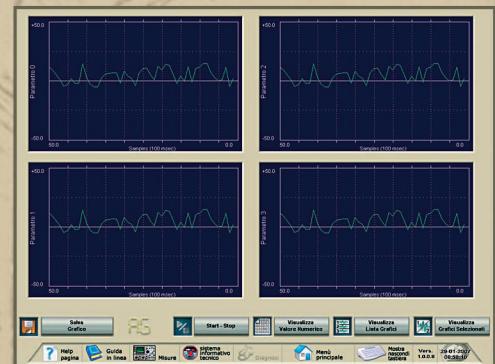
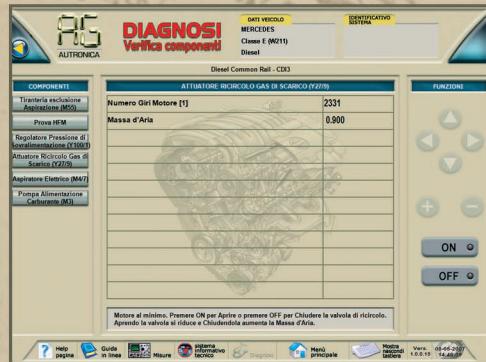
- Valigia in materiale antiurto, con alloggiamento per gli accessori
- Kit cavi per diagnosi;
- Cavo alimentazione presa in vettura accendisigari-12V);
- Alimentatore switching/caricabatteria 100+240VAC 50+60Hz.

## ACCESSORIES SUPPLIED

- Impact resistant case complete of all accessories
- Diagnostic cables kit;
- In car power cable (cigarette lighters 12v);
- Main switching power supply/battery charger 100+240Vac 50+60Hz

## KIT

- Maleta en material resistente a golpes con bases para los accesorios;
- Kit de cables para diagnosis;
- Cable alimentación con toma para mechero 12v;
- Alimentador switching carga batería 100+240VAC 50+60 Hz.



## SPECIFICHE TECNICHE

### ALIMENTAZIONE

- Da rete con alimentatore switching/carica batteria 100+240VAC 50+60Hz;
- In auto 12+24 V;
- Batteria - durata oltre 2 ore.

### VISUALIZZAZIONE

- LCD TFT 15" Touch screen  
Risoluzione 1024-768 (Human interface);
- LCD TFT 5" Touch screen  
Risoluzione 320x234 (Interfaccia diagnosis).

### DIMENSIONI

- 300 x 370 x 70 mm.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### POWER SUPPLY

- Main using switching power supply/battery charger 100+240Vac 50+60Hz;
- In car 12+24 V;
- Battery life - over 2 hours.

### DISPLAY

- LCD TFT 15" Touch screen  
Resolution 1024-768 (Human interface);
- LCD TFT 5" Touch screen  
Resolution 320x234 (Diagnostic interface);

### DIMENSIONS

- 300 x 370 x 70 mm.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### ALIMENTACIÓN

- Con alimentador switching/ carga batería 100+240VAC 50+60 Hz;
- En el vehículo 12+24 V;
- Batería con mas de dos horas de duración.

### VISUALIZACIÓN

- LCD TFT 15" Táctil  
de resolución 1024x768 (human interface);
- LCD TFT 5" Táctil  
de resolución 320x234 (interface diagnosis).

### MEDIDAS

- 300 X 370 X 70 mm.



## GIOVANNI ACCINNI S.r.l.

Strada della Risera, 7

10090 Rosta - Torino (Italy)

Tel. (+39) 011/314.07.09 r.a.

Fax (+39) 011/311.89.17

Sito internet: [www.accinni.com](http://www.accinni.com)

E-mail: [agsrl@accinni.com](mailto:agsrl@accinni.com)

[info@accinni.com](mailto:info@accinni.com)

► La Giovanni Accinni srl si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche indicate nel presente dépliant.

► The Giovanni Accinni srl reserves itself to modify the above mentioned features whenever it intends to without warning.

► La Giovanni Accinni srl se reserva de modificar en cualquier momento y sin previo aviso las características técnicas indicadas en te presente folleto.